

# HJÁLPARIN

Koyriroynd

v.1.11



Hettar er avgjørt neyðugt hjá tær at kunna uttanat áðrenn tú skal til koyriroyndina.

Tú skal kunna peika / forklára fyri niðanfyrinevndu punktum.

Lógin sigur at tú sum førari skal tryggja tær, at bilurin er í fullgóðum standi, Tað er tí sera umráðandi at tú lesur “HJÁLPARIN” áðrenn koyriroyndina nágreiniliga.

## Bremsurnar:

Fótbremsan skal bremsa á øll 4 hjólini, ( tó eitt sindur betur á framhjóluni)

Fótbremsan skal virka skjótt, trygt og virkin, (virkin vil siga, fungera) líkamikið hvussu nógv ferð er á bilinum ella hvussu tungur bilurin er lastaður.

Pedalin skal vera glíð-trygg (fóturin ikki glíða av), og pedalin skal sita heilt fast.

Frígangur: Tann fyrsta cm. skal tað ikki merkjast mótstøða.

Pedalin: Skal í mesta lagi traðkast niður í helvt. Eisini tá tað traðkast skjótt og hart.

Eftirlit við bremsukraftsforsterkanum (vaccumforsterkari): Traðka 3-4 ferðir á pedalina, og hald trýstið, starta motorin, um pedalin fer niður, er forsterkarin í lagi.

Bremsukraftsforsterkarin ger tað munandi lættari at bremsa bilinum.

Tað vil siga: *Ein lítil og nettur persónur kann steðga bilinum líka skjótt og trygt sum eitt muskelbuntið á 300 kg.* ☺

Bremsuveska: Veskustøðan skal vera millum min. og max. frámerki á ílatinum.

Handbremsan: Skal kunna halda bilinum á brattari brekku (18% hall)

## Bremsurnar skulu

### kannast á verkstaði um:

Ov lítil bremsuveska er í flatinum, er tekin um at leki er á bremsuskipanin. (Bremsupedalín kann traðkast longur niður enn helvtin – t.d. leki á rør/slangu)

Um bilurin dregur til aðra síðuna tá bremsa verður, er brek við bremsunum.

**Kontrolllampan (tann sama sum til hondbremsuna) lýsir** á instrumentbrettinum eftir at motorurin er settur í gongd ella meðan koyrt verður er tekin um at brek er við skipanini og vit mugu á verkstað við bilinum.

## Stýriskipanin:

(Tvey sløg av stýrisskipanir eru: tannstong og snekka. Persónbilar hava tannstong. Í tannstongstýring skal einki slør vera).

Róðri skal snarast uttan ójavna mótstöðu og misljóð tá koyrt verður við lágari ferð.

Bilurin skal koyra beint, tá ið róðrið verður hildið stilt.

Tá tú koyrir skal stýringin skal verða: **Løtt, trygg og skjótt**  
Er stýringin tung og trupul, er orsökkin feilur í stýringini

## Ratslør:

**Ratslør (Róðurslengr):** Hjólini skulu beinanvegin fylgja rørsluni á róðrinum. Førka rættið og hygg eftir um felgurnar fylgja við samstundis, gera tær tað, er einki ratslør (við servo skal tað vera við motorinum setan í gongd).

## Servostýsring:

Servostýsring ger tað lættari at stýra bilinum. Tað vil siga at *ein lítil og nettur persónur kann stýra bilinum líka skjótt og trygt sum eitt muskelbuntið á 300 kg.* ☺

**Servoveska:** Veskustøðan skal vera millum min. og max. og kontrolllampan skal ikki lýsa. Er ov lítil servoveska í flatinum, so er brek á skipanini og vit mugu á verkstað við bilinum.

*Eru brek, skulu tey verða rætta á verkstaði.*

## Horn:

Skal hava ein konstantan kláran tóna.

# HJÁLPARIN

Koyriroynd

v.1.11



## Dekk:

Skal hava minst 1,6 mm mynsturdýpd á øllum fyra hjólum á bilinum. Dekk við pílum (rætnings-vísandi ) skulu setast rætt á, soleiðis at hjólini mala sama veg sum pílarnir. Rætta dekktrýstið finnur tú í leiðbeiningarbókini.

## Stoytdoyvari:

Fyri at hjólini ikki skulu missa sambandi við vegin, Tað eru stoytdoyvarar við øll hjólini.

### Kanna um teir eru í lagi:

Trýst fast niður á skermin yvir hjólinum og síðani sleppa dandar bilurin fleiri ferðir er teir í ólagi.....1-2 ferðir er OK

## Motorur:

- Tað skal ikki koma óneyðuga nógvur roykur ella larmur frá motorinum.
- Motorurin má ikki vera dálkaður av olju.
- Oljumongdin skal vera millum min. og max. á oljupinninum.

**Um kontrolllampan lýsir** á instrumentbrettinum eftir at motorurin er settur í gongd ella meðan koyrt verður manglar olja.

Kanna um vatn (kølivatn) er í køliskipanini (millum min. og max. á fláttinum) annars brennur motorurin saman eftir fáum minuttum. Um veturin skal frostveska eisini í flátið fyri at rør og slangur ikki bresta.

**Kontrolllampan til kølivatnið lýsir** meðan koyrt verður er tekin um at kølivatn manglar ella at pumpa til køliskipanina er óvirkin – *Tað ikki ráðiligt at koyra víðari. Kanna beinanvegin hvat er galið um brek er á skipanini, mugu vit á verkstað við bilinum.*

## Minst til:

Kontrolllampa lýsir inni í bilinum um t.d. *Kølivatn, Motorolja, servoløgur og Bremsuløgur* mangla.

## Útstoytbúnaður:

Skal vera tætt og sita fast í boylum og stroppum undir bilinum. Eingin óneyðugur roykur ella óneyðugur larmur.

## Ljós:

Allar þerurnar skulu lýsa og lygtarglósini skulu vera rein og heil. Syrgja fyri at þerurnar eru rætt ísettar. Ljós í einum lyktaparið skal hava eins lit og ljósstyrki. *(les alt um nærljós, fjarljós, stöðuljós, baklyktir o.s.fr.)*

## Framman:

Stöðuljós (parkeringsljós): (Hvítt)

Eru tey í somu lykt sum nærljós og fjarljós kunnu tey vera gullig), Nøgd 2. skulu síggjast 300 metrar.

Nærljós: (Hvítt ella gullig).

Nøgd: 2. Skulu upplýsa vegin minst 30 metrar fram. Ikki blenda, asymmetrisk og falla 1 % [1. cm. Pr. metur].

Fjarljós (Langljós):

(Hvítt ella gullig), Nøgd 2. Skulu upplýsa vegin minst 100 metrar fram, kann vera blendandi.

## Aftan:

Bakljós: (Reytt)

Nøgd. 2. Skulu síggjast minst 300 metrar

Bremsuljós: (Reytt)

Eisini kallað steðgiljós. Nøgd: 2 og á nýggjari bilum 3. Styrkin er 3½ ferðir sterkari enn bakljósini. og tey eru reyð. Skulu lýsa, beinanvegin tú traðkar á bremsupedalín.

Nummarplátuljós: (Hvítt.)

Minsta nøgd: 1.

Styrkin: skal kunna lesast frá 20 m. og liturin:

Blunkljós: (Brandgul)

Nøgd: 4 til 6. Skal síggjast í sterkum sólarljósið

(Skulu vera munandi sterkari enn stöðuljósini og bakljósini)

Neyðljós: (Øll blunkljósini)

Bilurin skal hava neyðljós, øll blunkljós blunka í senn.

Skal nýtast í neyðstöðu. Tann aftasti bilur sum kemur fram til eina røð (kø) á motorvegnum skal varskógva onnur við neyðljósinum.

**HJÁLPARIN**

Koyriroynd

v.1.11



*Les hesar síður væl, so tú ert væl fyrireikaður til koyriroyndina.*

*Tað er umráðandi at tú sum bilførari megnar at kanna um bilurin er í fullgóðum standi áðrenn koyriroyndin byrjar.*

*Er tað eitt hvørt tú ert í iva um so spyr meg.*

**“Góða eydnu”**

*Heilsan: Benny Ejdesgaard*

**KOYRILÆRARIN**

Útgevandi og skriva:

**KOYRILÆRARIN / Benny Ejdesgaard**

Tel.: (+298) 737475

Box 133

110 Tórshavn

[www.koyrikort.fo](http://www.koyrikort.fo)